

# ČÁST D

## SO 303

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.  
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,460 - 1,940

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.3

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-      A4

Číslo přílohy:

1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 303 Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940**

Dokumentace pro provádění stavby ( PDPS )

## ***OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY***

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Podklady .....	3
2.2.	Vydaná rozhodnutí .....	3
3.	Technický popis .....	3
3.1.	Všeobecně .....	3
3.2.	Technické řešení SO 303.....	4
3.3.	Výškové vedení stoky a přípojek UV, HV.....	5
3.4.	Materiál potrubí .....	5
3.5.	Objekty na stokové síti .....	5
3.6.	Zemní práce a postup výstavby .....	6
4.	Související objekty .....	8
5.	Vytyčení .....	9
6.	Bezpečnost při výstavbě .....	9
7.	Ochrana životního prostředí .....	10
8.	Ostatní .....	10
9.	Přílohy.....	10

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 303 Dešťová kanalizace v km 1,460-1,940
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec (ORP):	Černošice
Katastrální území:	Líšnice
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Tomáš Svoboda, +420 725 505 921 Ing. Anna Gonščáková, +420 702 221 428
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

## 2. Podklady

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly využity tyto podklady:

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci                 | Středočeský kraj, SUS, 2016 |
| • Smlouva o dílo                                  | 16 282 202 (2016)           |
| • Technická specifikace                           | SUS, 2016                   |
| • Digitální rastrové mapové podklady              |                             |
| • Katastrální mapy digitální                      |                             |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace       | SUDOP, 2016 a 2020          |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK              | MD ČR, 12/2009              |
| • Příslušné ČSN, TP, atd.                         |                             |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy |                             |
| • Diagnostický průzkum vozovky                    | RODOS, 2016                 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu           | SUDOP, 2016, dle SOD        |
| • Souhrnná vodohospodářská dokumentace            | SUDOP, 2016                 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace         | SUDOP, 2016 a 2020          |
| • Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR)         | SUDOP, 2017                 |
| • Vyjádření účastníků územního rozhodnutí         | 2017, 2018                  |
| • Vlastní terénní průzkum                         | 2020                        |
| • Dokumentace ke stavebnímu povolení              | SUDOP, 2020                 |

### 2.2. Vydaná rozhodnutí

Stavební povolení ze dne 21.05.2021 vydané Městským úřadem Černošice, pod č.j. MUCE 61773/2021 OSU na stavbu III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice. Nabytí právní moci dne 29.06.2021.

## 3. Technický popis

### 3.1. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III.třídy, spojující obce Řitka, Líšnice a Klíneč. Stavba zahrnuje úsek opravy komunikace III/0042 Líšnice. ZU stavby se nachází v prostoru GK Líšnice a končí v napojení na sjezd mimoúrovňové křižovatky na D4 (Exit 14).

Povrch komunikace je částečně degradovaný, nezpevněné krajnice jsou ve většině extravilánových úseků propadlé, rozlámané, případně slouží jako provizorní parkovací pruhy. V části jsou vyvýšeny nad plochu vozovky a neplní tak svojí odvodňovací funkci.

Asfaltový povrch byl mnohokrát opravován, jsou zde výtluky, výmoly a množství trhlin. Odvodnění komunikace je neudržované, příkopy zanesené, mnohdy téměř neznatelné a tedy nefunkční.

Projekt počítá s frézování povrchu komunikace v tloušťkách dle doporučení Diagnostického průzkumu, dále s vyspravení povrchu (ložné vrstvy) po odfrézování, aplikací postřiku a položením nové obrusné vrstvy.

Dále budou upraveny (dosypány a zhutněny) nebezpečné krajnice. Dále budou vybudovány chodníky pro pěší v intravilánu obce Líšnice. Budou osazeny směrové sloupky, provedeno vodorovné značení v celém úseku, případně znovuosazeny svislé DZ.

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno stávající, do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníků bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“. V současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Odvodnění povrchu parkovací plochy a přilehlého chodníku v km 1,490 – 1,580 vlevo (SO154) je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem chodníku, které budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání  $T=15$  minut s periodicitou  $n=0,5$  pro stanici Štěchovice s intenzitou  $i_{15} = 170$  l/s/ha.

Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo.

Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

V rámci rekonstrukce silnice III/0042 v obci Líšnice jsou navrženy 4 hlavní stokové větve, a to:

- SO 301 – Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120
- SO 302 – Dešťová kanalizace v km 1,120 – 1,320
- SO 303 – Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940 – řešená v této technické zprávě;
- SO 310 – Odvedení vod v km 1,130

Komunikace v rozsahu 1,480 – 1,940 (SO 104 a SO 105) bude odvodněna příčným sklonem do stávajících (pročišťovaných) příkopů, resp. přímým přerodem do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V části SO bude voda svedeny pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace (SO 303).

### 3.2. Technické řešení SO 303

Kanalizace odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 1,460 – km 1,940.

Dešťové vody jsou do kanalizace zaústěny pomocí nových uličních vpustí (UV) a jedné nové horské vpustí (HV5 - v místě stávající HV), umístěných u obrubníku. Stávající uliční vpust v km 1,528 vpravo (při budově Základní školy) včetně stávajícího příkopu z betonových žlabů budou odstraněny. V daném místě bude provedena nová přídlažba (viz SO104 – přídlažba vpravo v km 1,466 – 1,530) a budou v ní umístěny nové uliční vpustí (UV17 a UV16) zaústěné do nové dešťové kanalizace.

Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do nové vtokové jímky rekonstruovaného propustku v km 1,460 (SO201) na LBP Bojovského potoka.

Při realizaci je nutno kanalizační stoku koordinovat se stávajícími inženýrskými sítěmi v komunikaci a s navazující stavbou „Líšnice – Opatření pro zvýšení retence vody v území –

dokumentace pro provádění stavby, 2021“, kde odtokové potrubí DN300 (bezpečnostní přepad z poldru) se navrhuje zaústit do řešené stoky SO303.

Návrhové množství odváděných dešťových vod (viz. CVHR – Výpočet odtoku dešťových vod novou kanalizací)  $Q_k = 36,34 \text{ l/s}$

Orientační rozsah návrhu:

Stoka DN 300	474,02 m
Přípojky UV, HV DN 200	53,45 m
Počet šachet DN1000	17 ks
Počet uličních vpustí	18 ks
Počet horských vpustí	1 ks

### 3.3. Výškové vedení stoky a přípojek UV, HV

Podélný sklon navrhované dešťové stoky a přípojek je přizpůsoben místním podmínkám s ohledem na samočisticí schopnost a maximální rychlosti při kapacitním plnění a dále s ohledem na stávající inženýrské sítě vedené v prostoru komunikace. Výškově je navrhovaná stoka vedena s hloubkou dna potrubí pod upraveným terénem cca 1,4 – 2,5 m.

Výškové vedení stoky SO 303 je patrné z výkresové dokumentace, a to přílohy č. 3 – Podélného profilu.

### 3.4. Materiál potrubí

#### Potrubí hlavních stok

Kanalizační stoky odvodnění jsou navrženy z plastového potrubí (plnostěnné, nebo se strukturovanou stěnou) světlost dle DIN – profil DN 300.

Materiálové provedení musí být v souladu s TP 83 k zajištění kvality staveb. S ohledem na uložení potrubí přímo pod komunikací je požadováno splnění požadavky TKP3 včetně dodatku č.1. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého s krytím  $\leq 1,00 \text{ m}$  a  $\geq 3,00 \text{ m}$  musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12. Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovitě světlosti DN  $\leq 500 \text{ mm}$  musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e5 minimálně 3 mm a tloušťku stěny vnitřní vrstvy e4 minimálně 3 mm.

Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy rovněž z potrubí plastového, DIN, SN16 – světlost DN 200 (DN 250 pro horské vpusti). Přípojky jsou zaústovány do dna šachet, případně do skruží navrtávkou, s osazením odpovídající vložky, či osazením odbočné tvarovky přímo na potrubí.

Tvarovky (odbočky a kolena) budou použity od téhož výrobce – kompatibilní pro dané potrubí. V případě nutnosti použití kolena na přípojkách je preferováno jejich osazení přímo u vpusti či šachty.

Sklony přípojek uličních vpustí mají být max. 40%, min.1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

### 3.5. Objekty na stokové síti

#### Revizní / vstupní šachty

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové DN1000 z dílců. Dle potřeby se použije standartní nebo nízká sestava. Šachty budou shora kryta těžkým litinovým nebo betonovým poklopem DN600 (může být s odvětráním) pro třídu zatížení D400.

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové, z dílců podle normy ČSN EN 1917. Beton dle ČSN EN 206, pevnostní třída: C 40/50, odolnost vůči chemické korozi: XA1 – agresivní chemické prostředí, pryžové těsnění dle ČSN EN 681-1, Odolnost proti účinkům mrazu: XF1-XF4 – stupeň vlivu prostředí nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou.

Do šachty s označením „Š3-15“ bude zaústěno odtokové potrubí DN300, které je součástí navazující stavby „*Líšnice – Opatření pro zvýšení retence vody v území – dokumentace pro provádění stavby, 2021*“.

Pro tuto šachtu je potřebné vyhotovit atypické šachtové dno se spádovým stupněm, kde kóta přítoku DN300 bude ve výšce přibližně 0,73 m nad kótou odtoku DN300. Šachtové dno se navrhuje kompletně obložit čedičovým obkladem (360°).

#### Uliční vpusti

Vpusti se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové DN500 z betonových dílců, které jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných ploch do stokových sítí. Mříže se navrhují litinové čtvercové, ve vozovce či na jejím okraji (s možností pojíždění), se navrhují pro třídu zatížení D400. Mříže mimo vozovku se navrhují pro třídu zatížení C250 nebo B125. Odtok – přípojka UV se navrhuje plastová DN200. Je vyžadováno osazení kalového koše.

#### Horské vpusti

Vpusti se navrhují standartní obdélníkové z betonových dílců, o vnitřních rozměrech např. 1200x600 mm, které jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných i nezpevněných ploch do stokových sítí. Mříže se navrhují litinové se žebry a se navrhují pro třídu zatížení C250 nebo B125. Odtok – přípojka HV se navrhuje plastová DN250. Horské vpusti se navrhují s osazenými kramlovými stupadly. Pro horské vpusti se požaduje beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými rozmrazovacími látkami).

Vzory kanalizačních šachet, uličních a horských vpustí jsou uvedeny v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Všechny použité prvky musí splňovat TKP18 a minimální třídu betonu C30/37-XF4. Poklopy a mříže budou osazovány dle požadavků výrobce na vyrovnávací kroužky za užití malty (tmelu) odpovídající pevnosti a s odolností na SVP XF4. Užití montážní pěny se nepřipouští. Stejný požadavek platí na vzájemné spojení kroužků a kónusu šachty. Vrstvu malty je třeba zohlednit v celkové výšce sestavy.

Nevylučuje se případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu zhotovitele a investora stavby.

### **3.6. Zemní práce a postup výstavby**



Navržená stoka bude zhotovena dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop, zabezpečený příložným pažením, normových šířek dle profilu potrubí. S ohledem na potřebu gravitačního vedení stokové sítě se doporučuje uložení kanalizace v předstihu před prováděním ostatních souvisejících IS.

Obsyp šachet je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Dle provedených průzkumů terénu se neočekává hloubení rýh pod hladinou spodní vody. V případě zastižení podzemní vody ve stavební rýze, musí být dno rýhy po dobu stavby bezpečně odvodněno (TKP 3). Rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím. Při nutnosti odvést vodu z výkopu bude ve dně umístěna pracovní drenáž flex.PVC 80, která bude umístěna pod podsyp potrubí a obsypána drenážním štěrkem fr. 8/16 v mocnosti 50 až 150 mm.

**Uložení potrubí bude provedeno dle vzorových řezů pro uložení potrubí a technologických postupů stanovených dodavatelem materiálu.**

Pro zásyp rýh bude v max. míře použit vytěžený vhodný materiál. Při instalaci plastového potrubí je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z revizní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- vlastní prostupy potrubí stěnami instalovat do bednění, nikoliv do vynechaných otvorů
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- montáž potrubí mohou provádět pouze pracovníci proškolení výrobcem tohoto trubního materiálu
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,25m

Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. ***Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.***

Samotné výkopové práce pro předmětnou stoku SO303 započnou až po odstranění asfaltové vrstvy (krytu vozovky) v rozsahu, který je uveden v rámci SO řady 100. V rozsahu výkopu budou vybourány původní podkladní vrstvy komunikace (asfaltový beton pro podkladní vrstvy, mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt). Po dokončení stavby kanalizace se tyto podkladní vrstvy vozovky nahradí novými vrstvami (s navázáním k původním vrstvám) a kryt vozovky bude opraven v celém rozsahu v rámci SO řady 100.

Vlastní zemní práce tohoto objektu začnou od podkladních vrstev komunikace, které budou po uložení potrubí a zasypání rýhy potrubí obnoveny dle původního stavu.

***Provádění výkopů v rozsahu km cca 1,600 – 1,640 – podél stávající hřbitovní zdi u kostela***  
S ohledem na těsný souběh a špatný stav hřbitovní zdi byla v tomto rozsahu stoka navržena v co nejmenší hloubce. Při výkopových pracích je třeba postupovat s maximální obezřetností a takovým technologickým postupem, aby nedošlo k ohrožení stability zdi. Případně je třeba přistoupit k podepření zdi provizorním opěrným systémem.



Konkrétní postup prací navrhne zhotovitel dle svých technologických možností a zohlední jej v nabídkové ceně. Předpokládanými opatřeními jsou zejména:

- použití pažících boxů, kluzného pažení s důrazem na jeho aktivaci a na zamezení tvorby kaveren za pažením
- realizace otevřeného výkopu pouze po krátkých úsecích s opětovným zásypem provizorní podpěrné konstrukce pro stávající objekty - kamenná zeď podél kostela v km 1,580-1,640 bude ochráněna použitím dřevěného trámového podpůrného pažení odpovídající dimenze. Jednotlivé stojky budou osazeny v celém rozsahu zdi, ve vzdálenostech max.3m a náležitě kotveny a zajištěny.
- minimalizace vibrací (hutnění zásypu bez použití vibrační techniky)
- zásypy a obsypy – důraz na technologickou kázeň, použít vhodnou zeminu s plynulou křivkou zrnitosti, s optimální vlhkostí, ve vrstvách max.100mm

**Obdobná opatření je třeba aplikovat rovněž ve staničení komunikace 1,730 – 1,885 podél stávajícího rodinného domu č.p. 74.**

***Ve staničení komunikace km cca 1,730 kříží navrhovanou stoku stávající propustek DN500 – předpokládá se, že je to zatrubněná část LBP Bojovského potoka, která vede v hloubce cca 1,5m pod úrovní komunikace. Navrhovaná stoka bude umístěna pod tímto propustkem.***

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Vzor uložení potrubí v zemi je uveden v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

#### **4. Související objekty**

SO 103	Rekonstrukce komunikace v km 1,140 – 1,480
SO 104	Rekonstrukce komunikace v km 1,480 – 1,720
SO 105	Rekonstrukce komunikace v km 1,720 – 1,940
SO 106	Rekonstrukce komunikace v km 1,940 - KÚ
SO 154	Úprava parkování v km 1,490 – 1,580 vlevo
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 201	Rekonstrukce propustku v km 1,460
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

## 5. Vytyčení

**Vytyčovací výkres** není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje **příloha č. 1 této technické zprávy**.

Vytyčovanými body jsou středy den kanalizačních šachet a osové středy uličních a horských vpustí. Tyto body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

## 6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

## 7. Ochrana životního prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlučnost.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

## 8. Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami TKP i ZTKP.

## 9. Přílohy

*Přílohy této technické zprávy*

Příloha č.1 – Tabulka šachet a vpustí

*Výkresové přílohy tohoto stavebního objektu:*

- |    |                       |              |
|----|-----------------------|--------------|
| 2. | Situace stavby SO 303 | M 1:1000     |
| 3. | Podélný profil SO 303 | M 1:1000/100 |
| 4. | Vzorové výkresy       | schéma       |

V Praze 07/2021

Ing. Tomáš Svoboda  
Ing. Anna Gonščáková

Příloha č. 1 - Tabulka šachet a vpustí

SO303 - Stoka

Staničení  km	označení šachty/lomu	souřadnice		Odtok	kóta dna	hlavní přítok			1. vedlejší přítok			2. vedlejší přítok			výška šachty	kóta poklopu	poznámka
		X	Y	DN	m.n.m.	DN	úhel napojení *	m.n.m.	DN	úhel napojení	m.n.m.	DN	úhel napojení	m.n.m.	m	m.n.m.	
0	Vtoková jímka (SO201)	1063862.06	753044.05	DN1600	348,8	DN300	90	349,74									viz SO201
0.00500	Š3-1	1063868.0865	753045.5702	DN300	350,11	DN300	214	350,11							1,86	351,97	
0.02735	Š3-2	1063882.3576	753062.7547	DN300	351,78	DN300	194	351,78	DN200	240	351,88				1,85	353,63	přípojka UV16
0.03785	Š3-3	1063887.0137	753072.1660	DN300	352,68	DN300	201	352,68							1,86	354,54	
0.04736	Š3-4	1063887.9433	753081.6295	DN300	353,49	DN300	193	353,49	DN200	240	353,59				1,87	355,36	přípojka UV17
0.08886	Š3-5	1063882.8025	753122.8149	DN300	356,54	DN300	187	356,54	DN200	240	356,64				1,84	358,38	přípojka UV18
0.13286	Š3-6	1063882.7380	753166.8146	DN300	359,74	DN300	183	359,74	DN200	220	359,84				1,86	361,60	přípojka UV19
0.14650	Š3-7	1063882.1220	753180.4440	DN300	361,13	DN300	195	361,13	DN200	153	361,23				1,36	362,49	přípojka UV20
0.18065	Š3-8	1063871.6910	753212.9620	DN300	363,57	DN300	179	363,57	DN200	243	363,67				1,48	365,05	přípojka UV22
0.22260	Š3-9	1063859.4943	753253.0982	DN300	364,58	DN300	182	364,58	DN200	220	365,08				2,39	366,97	přípojka UV24
0.25100	Š3-10	1063850.9834	753280.1922	DN300	365,26	DN300	182	365,26	DN200	230	365,36				2,24	367,50	přípojka UV25
0.26558	Š3-11	1063843.9420	753292.9573	DN300	365,69	DN300	193	365,69							2,14	367,83	
0.27618	Š3-12	1063836.8431	753300.8252	DN300	366,00	DN300	213	366,00	DN200	260	366,10				2,25	368,25	přípojka UV26
0.32117	Š3-13	1063793.4331	753312.6754	DN300	367,54	DN300	179	367,54	DN200	205	367,64	DN200	120	367,64	1,97	369,51	přípojka UV27 a UV28
0.37117	Š3-14	1063745.5459	753327.0557	DN300	370,35	DN300	179	370,35	DN200	200	370,45	DN200	120	370,45	2,26	372,61	přípojka UV29 a UV30
0.41417	Š3-15	1063704.5427	753340.0027	DN300	372,05	DN300	180	372,05	DN200	210	372,15	DN300	90-100	372,78	2,38	374,43	přípojka UV31, zaústění odtoku DN300 od navazující stavby
0.45037	Š3-16	1063670.0403	753350.9573	DN300	372,56	DN300	175	372,56	DN200	120	372,66				2,24	374,80	přípojka UV32
0.47402	Š3-17	1063648.2640	753360.1853	DN300	372,88	DN300			DN200	130	372,98				1,82	374,70	přípojka UV33

SO303 - Uliční a horské vpusti

Zaústění do stoky SO301	označení šachty/lomu	souřadnice středu vpusti		Odtok	kóta odtoku	délka přípojky (m)	sklon přípojky  %	výška vpusti k základu (m)	kóta mříže
		Y	X	DN	m.n.m.				
Š3-2	UV16	753064,496	1063881,734	DN200	352,36	1,90	25,3	1,23	353,66
Š3-4	UV17	753082,749	1063886,377	DN200	354,07	1,95	24,6	1,23	355,37
odbočka	HV5	753108,575	1063888,452	DN200	356,50	3,85	25,5	1,7	357,40
Š3-5	UV18	753123,507	1063881,123	DN200	357,16	1,85	28,1	1,23	358,46
Š3-6	UV19	753168,131	1063881,628	DN200	360,39	1,75	31,4	1,23	361,69
Š3-7	UV20	753183,562	1063883,566	DN200	361,55	3,85	8,3	1,03	362,65
odbočka	UV21	753205,826	1063876,461	DN200	363,29	3,65	7,4	1,03	364,39
Š3-8	UV22	753213,379	1063869,179	DN200	363,81	1,55	9,0	1,23	365,11
odbočka	UV23	753242,302	1063867,02	DN200	365,52	4,45	18,0	1,03	366,62
Š3-9	UV24	753253,996	1063858,186	DN200	365,67	1,60	36,9	1,23	366,97
Š3-10	UV25	753280,708	1063849,744	DN200	365,80	1,35	32,6	1,63	367,50
Š3-12	UV26	753299,461	1063834,677	DN200	366,90	2,60	30,8	1,23	368,20
Š3-13	UV27	753312,34	1063791,54	DN200	368,29	1,95	33,3	1,23	369,59
Š3-13	UV28	753316,523	1063792,397	DN200	368,26	4,00	15,5	1,23	369,56

Š3-14	UV29	753326,926	1063743,055	DN200	371,10	2,50	26,0	1,63	372,80
Š3-14	UV30	753330,879	1063744,664	DN200	371,40	3,95	24,1	1,23	372,70
Š3-15	UV31	753339,613	1063702,756	DN200	372,73	1,85	31,4	1,63	374,43
Š3-16	UV32	753354,855	1063669,178	DN200	373,02	4,00	9,0	1,63	374,72
Š3-17	UV33	753364,809	1063646,814	DN200	373,21	4,85	4,7	1,23	374,51